

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Московский политехнический университет» (Московский политех)
Ивантеевский филиал
Московского политехнического университета

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала



Н.А. Барышникова
«1» сентября 2023 г.

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.10. Правила безопасности дорожного движения

в рамках основной профессиональной
образовательной программы ПССЗ по специальности СПО

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
двигателей, систем и агрегатов
автомобилей**

базовая подготовка

Комплект контрольно-оценочных средств для текущего контроля по учебной дисциплине ОП.10 Правила безопасности дорожного движения разработан на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей (утвержден приказом Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1568, зарегистрировано в Минюсте России 26.12.2016, рег. № 44946);
- Положения о текущем контроле учебных достижений обучающихся Ивантеевского филиала Московского политехнического университета.

Организация-разработчик:

Ивантеевский филиал Московского политехнического университета

Разработчик: Чернышев С.Н., преподаватель

РАССМОТРЕНО на заседании цикловой комиссии
«Техники и технологии наземного транспорта»

Протокол № 1 от « 31 » августа 2023 г.

Председатель ЦК _____ С.Н. Чернышев

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств	4
2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	4
3. Комплект контрольно-оценочных средств	6
4. Критерии оценки для проведения текущего контроля	18
5. Информационное обеспечение обучения	19

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины ОП.10 Правила безопасности дорожного движения, обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей следующими умениями, знаниями, которые формируют общие и профессиональные компетенции.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

В результате промежуточной аттестации в форме экзамена по учебной дисциплине ОП 10 Правила безопасности дорожного движения осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний.

В процессе промежуточной аттестации производится контроль сформированности следующих умений и знаний:

Таблица 1

Результаты обучения (освоенные умения и знания)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Обучающийся умеет:		
У 1	Пользоваться дорожными знаками и разметкой	Текущий контроль
У 2	Ориентироваться по сигналам Регулировщика	
У 3	Определять очередность проезда различных транспортных средств	
У 4	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных Происшествиях	Промежуточная аттестация
У 5	Управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства	
У 6	Уверенно действовать в нестандартных ситуациях.	Практическое занятие
У 7	Обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов	
У 8	Предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств	
У 9	Организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения	

У 10	Организовывать режим труда и отдыха водителя	
У 11	Обеспечивать правовые основы охраны окружающей среды	
У 12	Организовывать охрану труда на транспорте	
У 13	Организовывать страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	
Обучающийся знает:		
З 1	Причины дорожно-транспортных происшествий	Проверка правильности изложения теоретических вопросов промежуточной аттестации Тестовые задания текущего контроля
З 2	Зависимости дистанции от различных факторов	
З 3	Дополнительных требований к движению различных транспортных средств и движению в колонне	
З 4	Особенностей перевозки людей и грузов	
З 5	Влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения	
З 6	Методы и приёмы оказания первой медицинской помощи	
З 7	Основы законодательства в сфере дорожного движения: правовые основы охраны окружающей среды, охраны труда на транспорте; страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	

Сформированность общих и профессиональных компетенций может быть подтверждена в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации как изолированно, так и комплексно. Показатели сформированности элементов общих и профессиональных компетенций:

Таблица 2.

Результаты обучения (освоенные ОК)	Основные показатели оценки результата	Формы, методы контроля и оценки результатов обучения
ОК 01.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Оценка решения ситуативных задач, наблюдение в процессе педагогической практики, оценка выполнения практических работ, оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы студентов
ОК 02.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Наблюдение при собеседовании с преподавателем, наблюдение за организацией деятельности в процессе промежуточной аттестации, наблюдение за организацией работы с информацией
ОК 03.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Наблюдение при собеседовании с преподавателем, наблюдение за организацией деятельности в процессе промежуточной аттестации, наблюдение за

		организацией работы с информацией
ОК 04.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Оценка решения ситуативных задач, наблюдение в процессе педагогической практики, оценка выполнения практических работ, оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы студентов
ОК 05.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Наблюдение при собеседовании с преподавателем, наблюдение за организацией деятельности в процессе промежуточной аттестации, наблюдение за организацией работы с информацией
ОК 06.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Оценка решения ситуативных задач, наблюдение в процессе педагогической практики, оценка выполнения практических работ, оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы студентов
ОК 07.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Наблюдение при собеседовании с преподавателем, наблюдение за организацией деятельности в процессе промежуточной аттестации, наблюдение за организацией работы с информацией
ОК 08.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Оценка решения ситуативных задач, наблюдение в процессе педагогической практики, оценка выполнения практических работ, оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы студентов
ОК 09.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Наблюдение при собеседовании с преподавателем, наблюдение за организацией деятельности в процессе промежуточной аттестации, наблюдение за организацией работы с информацией
ОК 10.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Наблюдение при собеседовании с преподавателем, наблюдение за организацией деятельности

		в процессе промежуточной аттестации, наблюдение за организацией работы с информацией
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Оценка выполнения практических работ, оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы студентов
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Оценка выполнения практических работ, оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы студентов
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Оценка выполнения практических работ, оценка выполнения внеаудиторной самостоятельной работы студентов

3. КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Типовые задания для проведения промежуточной аттестации

Контрольно-оценочные средства (КОС) охватывает наиболее актуальные разделы и темы программы и содержат экзаменационные задания. Экзаменационные материалы целостно отражают объем проверяемых теоретических знаний и практических умений.

Типовые задания для проведения промежуточной аттестации:

Например:

Экзаменационный билет №1

Инструкция: Внимательно прочитайте вопросы в экзаменационном билете. Всего 3 экзаменационных вопроса.

Вопрос 1. Назначение и работа системы смазывания.

Вопрос 2. Назначение и принцип действия рулевого управления.

Вопрос 3. Устройство воздушной системы охлаждения, элементы системы.

Текущий контроль осуществляется после изучения раздела/темы в ходе освоения дисциплины. Формами текущего контроля могут быть:

- тестирование;
- опрос;
- разно уровневые задачи и задания;
- письменные работы (диктант, сочинение, проверочные, самостоятельные и практические работы);
- защита проектов, рефератов или творческих работ;
- и другие.

Задания для проведения текущего контроля

1. В каком случае вы считаетесь водителем?

- Если вы управляете автомобилем.
- Если вы везете по дороге тележку.

2. В каком случае остановка автомобиля будет считаться вынужденной?

- Из-за прокола колеса.
- Для разгрузки или разгрузки автомобиля.
- Для посадки в автомобиль голосующего человека.

3. Вы подъезжаете к перекрестку. Дорожные знаки отсутствуют. В каком случае вы находитесь на главной дороге?

- Если по асфальтобетонной дороге подъезжаете к пересечению с грунтовой.
- Если по асфальтобетонной дороге подъезжаете к пересечению с булыжной.

4. К маршрутным транспортным средствам ПДД РФ относят:

- Маршрутные такси.
- Все автобусы, перевозящие пассажиров.
- Автобусы, троллейбусы, трамваи, предназначенные для перевозки по дорогам людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

5. Укажите механические транспортные средства:

- A. Мопеды, велосипеды, гужевые повозки.
- B. Автобусы, легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, трамваи, троллейбусы.
- C. Только все виды автомобилей.

6. В каком случае автомобиль находится на территории населенного пункта?
- После проезда любого здания.
 - После проезда знаков "Начало населенного пункта".
7. Термин "недостаточная видимость" означает, что:
- Из-за движущегося впереди крупногабаритного транспорта или рельефа местности видно менее 300 м дороги.
 - В условиях тумана, снегопада, дождя и т.п. видно менее 300 м дороги.
 - При наступлении сумерек видно более 300 м дороги.
8. В каком случае маневр считается обгоном?
- Если для опережения одного или нескольких движущихся транспортных средств вы покинете занимаемую полосу движения.
 - Если для объезда стоящего автомобиля вы покинете занимаемую полосу движения.
9. Что в соответствии с ПДД РФ означает термин "остановка"?
- Преднамеренное прекращение движения на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.
 - Преднамеренное прекращение движения на время свыше 5 мин по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.
 - Вынужденное прекращение движения из-за неисправности транспортного средства.
10. Перекрестками считаются:
- Места выезда из дворов, с территории автозаправочных станций и предприятий.
 - Места пересечения, примыкания, разветвления дорог на одном уровне.
 - Места пересечения дорог на разных уровнях (мосты, эстакады).
11. Что означает термин "стоянка"?
- Прекращение движения в заторе на время более 5 мин.
 - Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин, если это не связано с посадкой и высадкой пассажиров, погрузкой и выгрузкой груза.
 - Любое прекращение движения, при котором транспортное средство удерживается на месте стояночным тормозом.
12. Требование Правил "Уступить дорогу (не создавать помех)" означает, что водитель должен:
- Не начинать, не возобновлять, не продолжать движение, не осуществлять какой-либо маневр, если это вынудит имеющих преимущество изменить направление движения или скорость.
 - Перед выездом на дорогу с прилегающих территорий обязательно остановиться.
 - Проезжать перекрестки со скоростью не более 20 км/ч.
13. Кого ПДД РФ причисляют к участникам дорожного движения?
- Водителей, пассажиров и пешеходов.
 - Дежурных на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.
 - Регулировщиков, а также дорожных рабочих, ремонтирующих проезжую часть.
14. Водительское удостоверение какой категории должен иметь при себе мотоциклист?
- Категории "С".
 - Категории "А".
 - Категории "В".
15. Каким лицам водители обязаны передавать для проверки водительское удостоверение, регистрационные и другие необходимые документы?
- Дежурному на железнодорожном переезде.
 - Сотрудникам полиции.
 - Дружинникам и внештатным сотрудникам полиции.
 - Сотрудникам военной автоинспекции.
16. Кому разрешено не пристегиваться ремнями безопасности при движении в населенных пунктах?

- A. Только водителям-инвалидам, водителям и пассажирам такси.
- B. Обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а также водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.
- C. Только обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, и пассажирам такси.
- D. Водителям-инвалидам, водителям и пассажирам такси, а также водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.
- E. Только водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности.

17. Каким лицам и в каких случаях водители должны предоставлять свое транспортное средство?

- A. Только сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и ФСБ в случаях, предусмотренных законом.
- B. Сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и ФСБ в случаях, предусмотренных законом, а также медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее медицинское учреждение в случаях, угрожающих их жизни.
- C. Только медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее медицинское учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

18. Водители, совершившие дорожно-транспортное происшествие, в котором нет пострадавших, при взаимном согласии в его оценке могут:

- A. Разъехаться без оформления происшествия, если сумма ущерба выплачена виновным на месте.
- B. Прибыть на ближайший пост ДПС для оформления происшествия.
- C. Обменяться адресами и следовать к месту стоянки или ремонта.

19. Какие из перечисленных первоочередных действий водителя при дорожно-транспортном происшествии являются правильными?

- A. Стал подавать сигнал общей тревоги - серии из одного длинного и трех коротких сигналов.
- B. Немедленно остановился (не перемещал транспортное средство), включил аварийную сигнализацию, выставил знак аварийной остановки.
- C. Открыл капот.
- D. Сразу же кратчайшим путем подъехал к тротуару или съехал на обочину и остановился.

20. В каком случае пешеходам разрешено идти по проезжей части дороги?

- A. Если нет тротуара, пешеходной дорожки и пригодной для ходьбы обочины.
- B. Вне населенных пунктов, если ширина обочины менее 1 м.
- C. В населенных пунктах, если ширина тротуара менее 2 м.

21. При движении по краю проезжей части пешеходы должны:

- A. Идти не более чем по два человека в ряд попутно движению транспорта.
- B. Идти не более чем по два человека в ряд навстречу движению транспорта.
- C. Идти в один ряд друг за другом навстречу движению транспорта.
- D. Идти в один ряд друг за другом попутно движению транспорта.

22. По какой траектории пешеход правильно переходит дорогу при отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода?

- A. Под прямым углом к краю проезжей части.
- B. Под острым углом к краю проезжей части.

23. При движении по дороге группой в одном ряду должно быть не более:

- A. Двух пешеходов.
- B. Пяти пешеходов.
- C. Трех пешеходов.

2. «Организованная транспортная колонна» — _____

3. «Организованная пешая колонна» — _____

4. «_____» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

5. «_____» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

3. Впишите названия группы знаков

1. Знаки устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2. _____ знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

3. _____ знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

4. Знаки _____ вводят или отменяют определенные режимы движения

5. _____ знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

6. Знаки _____ информируют о расположении соответствующих объектов.

7. Знаки _____ уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

КЛЮЧ

1. 1А, 2А, 3А, 4С, 5В, 6В, 7В, 8А, 9А, 10В, 11В, 12А, 13А, 14В, 15В, 16В, 17В, 18В, 19В, 20А, 21С, 22А, 23А, 24А, 25А, 26С,

(по 1 баллу за каждый правильный ответ)

2.

1. 1Е, 2D, 3А, 4С, 5В

2. 1D, 2С, 3А, 4В

(по 1 баллу за каждый правильный ответ)

3.

1. «Организованная перевозка группы детей» — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству. (максимум 3 балла)

2. «Организованная транспортная колонна» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов. (максимум 3 балла)

3. «Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении. (максимум 3 балла)

4. Дорога (1 балл)

5. Дорожное движение (1 балл)

4.

1. приоритета

2. запрещающие

3. предупреждающие

4. особых предписаний

5. информационные
 6. сервиса
 7. дополнительной информации
- (по 1 баллу за каждый правильный ответ)

Максимальное количество баллов

Критерии оценивания

- оценка «2» ниже 70 %
оценка «3» 70 – 79%
оценка «4» 80 – 89%
оценка «5» 90 – 100%

5.1 Задания для проведения промежуточной аттестации

Теоретические

1. Неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств (тормозная системы, рулевое управление, двигатель, внешние световые приборы, стеклоочистители и стеклоомыватели).
2. Неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств (колеса, шины, прочие элементы конструкции).
3. Виды ответственности участников дорожного движения, какими правовыми документами они регламентируются.
4. Правила пересечения проезжей части и перекрестков пешеходами.
5. Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств.
6. Обязанности пассажиров.
7. Обязанности водителей.
8. Светофоры, их назначение. Значение каждого сигнала светофора.
9. Сигналы регулировщика, порядок проезда транспортных средств.
10. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.
11. Дорожные знаки, группы дорожных знаков.
12. Дорожная разметка, ее характеристики.
13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации
14. Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
15. Требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок и прогону скота.
16. Правила перевозки грузов.
17. Правила перевозки людей.
18. Правила учебной езды.
19. Выполнение разворота и поворота.
20. Правила буксировки механических транспортных средств.
21. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
22. Приоритет маршрутных транспортных средств.
23. Правила проезда железнодорожных путей.
24. Движение по автомагистрали.
25. Правила проезда регулируемого перекрестка.
26. Правила проезда нерегулируемого перекрестка.
27. Остановка транспортного средства.
28. Стоянка транспортного средства.
29. Обгон, опережение встречный разъезд. Правила запрещающие обгон.
30. Особенности скоростного движения транспортного средства, регламентированные правилами дорожного движения.
31. Правила расположения транспортных средств на проезжей части.
32. Правила начала движения и маневрирования.
33. Применение специальных сигналов.
34. Дороги и их виды.
35. Рабочее место водителя.
36. Документы водителя механического транспортного средства.
37. Психологические особенности водителя.
38. Экономичное управление транспортным средством.
39. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве.
40. Механика движения автомобиля.
41. Управление транспортным средством в темное время суток.

42. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.
43. Влияние дорожных условий на безопасность движения.
44. Этика водителя. Автомобильная культура.
45. Действия водителя в критических ситуациях.
46. Классификация и основные причины ДТП.
47. Действие водителя на месте ДТП.
48. Государственная система обеспечения безопасности движения. Обязанности и права сотрудников

ГИБДД.

49. Первая доврачебная медицинская помощь. Этапы оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим при ДТП.
50. Терминальные состояния. Оценка тяжести состояния пострадавшего.
51. Первичная сердечно-легочная реанимация, контроль эффективности реанимационных мероприятий.
52. Шок, причины шокового состояния, фазы шока. Комплекс противошоковых мероприятий.
53. Комплектация аптечки для оказания первой медицинской помощи.
54. Вредные факторы, вызывающие травмы. Назовите примеры
55. Виды ран, первая доврачебная помощь при ранениях, обработка ран.
56. Виды кровотечений. Методы временной остановки наружного кровотечения.
57. Правила наложения жгута.
58. Переломы и первая помощь при них.
59. Синдром длительного сдавливания.
60. Виды и способы транспортирования пострадавших.
61. Знаки дорожного движения.

Практические

Условия выполнения задания

1. Устный экзамен проводится по билетам, которые содержат три вопроса — два теоретических и один практический. Теоретические вопросы билета формируются из перечня теоретических вопросов, практический вопрос — решение ситуационных задач по методике ГИБДД.

Максимальное время выполнения задания:

Место выполнения задания: учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 45 мин. Задание содержит два теоретических вопроса и один практический

Критерии оценивания ответов:

«5» (отлично) – обучающийся показывает глубокие осознанные знания по освещаемому вопросу, владеет понятиями, умеет анализировать, сравнивать, обобщать, формулировать ответ доказательно, иллюстрируя его практическим опытом.

«4» - (хорошо) - обучающийся показывает глубокое и полное усвоение содержания материала, умение правильно и доказательно излагать программный материал, допускает отдельные незначительные неточности в форме и стиле ответа, исправляет неточности самостоятельно или с помощью преподавателя.

«3» - (удовлетворительно) – обучающийся понимает основное содержание учебной программы, вместе с тем отдельные ошибки, неточности в содержании, последовательности, грамотности в оформлении ответа.

«2» - (неудовлетворительно) - обучающийся имеет существенные пробелы в знаниях, допускает ошибки, неточности в содержании рассказываемого материала, не знает основных понятий, не выделяет главного в описании явлений. Ответ поверхностный, допускаются ошибки, которые он не может исправить при помощи преподавателя.

Форма экзамена: устная

Процедура проведения экзамена: собеседование после подготовки ответов на вопросы билета

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

4.1 Формы и методы оценивания образовательных достижений студентов при текущем контроле и промежуточной аттестации

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по дисциплине направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Занятия по дисциплине представлены следующими видами работы: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов. На всех видах занятий предусматривается проведение текущего контроля в различных формах. Промежуточная аттестация студентов по дисциплине проводится в соответствии с локальными актами и является обязательной.

Текущий контроль по дисциплине осуществляется преподавателем и проводится в форме контрольных мероприятий по оцениванию фактических результатов обучения студентов: защиты выполненных практических работ, решения задач, выполнения и защиты рефератов, домашних заданий, оценки устных ответов студентов.

Объектами оценивания выступают:

- общие и профессиональные компетенции (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по дисциплине);
- степень усвоения теоретических знаний;
- уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы;
- результаты самостоятельной работы.

По итогам текущего контроля по дисциплине проводится рубежный контроль на 1 число каждого месяца.

Промежуточная аттестация студентов по дисциплине проводится в соответствии с локальными актами. Промежуточная аттестация студентов является обязательной.

Промежуточная аттестация в форме экзамена по дисциплине проводится, в соответствии с рабочим учебными планами специальности.

Экзамен по дисциплине проводится в форме комплексного задания – по вариантам. Комплексное задание состоит из двух частей. Первая часть представляет собой тестовые задания с выбором ответа. Вторая часть - практическое задание.

Контроль знаний и умений осуществляется в соответствии с требованиями ФГОС специальности и рабочей программы учебной дисциплины.

4.2. Критерии оценивания при промежуточной аттестации

Основой для определения оценки служит уровень усвоения студентами материала, предусмотренного рабочей программой учебной дисциплины.

На экзамене по дисциплине «Правила безопасности дорожного движения» знания и умения оцениваются оценками по пятибалльной шкале: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценивание студента на экзамене по дисциплине

Таблица 3.

Оценка экзамена	Требования к знаниям	Требования к умениям (метапредметным УУД)*	Требования к освоению общих и профессиональных компетенций
«отлично»	Оценка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий	Правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения заданий, применяет знания в комплексе, проводит анализ полученных результатов	Реализует творческий подход и инициативу в овладении профессией. Демонстрирует высокий уровень анализа информации, проявляет инициативу. Студент демонстрирует ОК 01.-10.; ПК 4.1.-4.4.;
«хорошо»	Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос	Правильно применяет теоретические положения при решении задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения, испытывает незначительные затруднения при анализе полученных результатов	Ответственен и активен в изучении профессии. Самостоятельно анализирует и оценивает информацию. Студент демонстрирует ОК 01.-10.; ПК 4.1.-4.4.;
«удовлетворительно»	Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала	Испытывает затруднения при решении задач, слабо аргументирует принятые решения, не в полной мере интерпретирует полученные результаты	Имеет общее представление о сущности профессии, малоинициативен. Требуется помощь преподавателя при анализе и оценке информации. Студент демонстрирует ОК 01.-10.; ПК 4.1.-4.4.;
«неудовлетворительно»	Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки.	Неуверенно, с большими затруднениями решает задачи, неправильно использует необходимые формулы, не может сформулировать выводов по результатам решения задачи	Имеет низкое представление о сущности профессии, малоинициативен. Требуется помощь преподавателя при анализе и оценке информации. Студент демонстрирует ОК 01.-10.; ПК 4.1.-4.4.;

*Существенными операциями, которые являются объектом контроля и основой критериев оценки результатов решения заданий являются:

- правильность применения теоретических знаний;
- наличие представления и интерпретации (пояснение, разъяснение) результатов действий;
- интерпретация конечных результатов.

5. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основная учебная литература:

ОЛ.1. Безопасность транспортных средств: учеб. пособие / В.А. Ковалев, И.М. Блянкинштейн, Д.А. Морозов. – Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2019. – 238 с.
ОЛ.2. Безопасность жизнедеятельности: учебник и практикум для среднего профессионального образования / С.В. Абрамова, под общей редакцией В.П. Соломина. - Москва: Издательство Юрайт, 2019. - 399 с. -(Профессиональное образование). - ISBN 978-5-534-02041-0. – Текст :электронный
// Образовательная платформа Юрайт - URL: <https://urait.ru/bcode/489702> (дата обращения: 18.06.2019).

Дополнительная учебная литература:

ДЛ.1. Правила дорожного движения РФ, с комментариями и иллюстрациями (с последними изменениями и дополнениями на 2023 год).
ДЛ.2. Косолапова, Н.В., Прокопенко, Н.А. Безопасность жизнедеятельности; учебник для студ. учреждений сред. проф. образования, 5-е изд. ИЦ Академия, 2019.
ДЛ.3. Журналы: «Безопасность дорожного движения».

Информационные ресурсы сети интернет:

ИР.1. ЭБС IPRbooks www.iprbookshop.ru
ИР.2. Научно-образовательный ресурс ЭБС "Библиокомплектатор"
www.bibliocomplektator.ru
ИР.3. Интернет-сайт МЧС России www.mchs.gov.ru
ИР.4. Правовой портал ГАРАНТ.ru [Электронный ресурс]. –
Режим доступа: <http://www.garant.ru/>
ИР.5. Справочно-правовая система Консультант Плюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.