**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)

**Ивантеевский филиал
Московского политехнического университета**

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала

_____ Н.А. Барышникова
«28» декабря 2024г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.03 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)»**

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)

код специальности

Рабочая программа профессионального модуля **«ПМ.03 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)»** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утверждён приказом Минпросвещения России от 20.03.2024 №176, Зарегистрировано в Минюсте России 26 апреля 2024 г. N 78019.

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

Организация-разработчик: Ивантеевский филиал Московского политехнического университета

Разработчик: А.Е. Ефросинин, преподаватель

Одобрена цикловой комиссией
«Техника и технологии наземного транспорта»
Протокол № от «__» декабря 2024 г.

Председатель Цикловой комиссии _____ В.Н. Смирнов

Ивантеевский филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет», 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	19
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	24

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля (далее примерная программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно- логистической деятельности на автомобильном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК.3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК.3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК.3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области Организация перевозок и управление на транспорте, для повышения квалификации, подготовки и переподготовки.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО1 - оформления перевозочных документов;

ПО2 - расчета платежей за перевозки;

уметь:

рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;

У1 - определять класс и степень опасности перевозимых грузов;

У2 - определять сроки доставки;

знать:

31 - основы построения транспортных логистических цепей;

32 - классификацию опасных грузов;

33 - порядок нанесения знаков опасности;

34 - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;

35 - правила перевозок грузов;

36 - организацию грузовой работы на транспорте;

37 - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;

38 - формы перевозочных документов;

39 - организацию работы с клиентурой;

310 - грузовую отчетность;

311 - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;

312 - меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;

313 - цели и понятия логистики;

314 - особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;

315 - основные принципы транспортной логистики;

316 - правила размещения и крепления грузов.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося **694** часов, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки **291** обучающегося часа;
- самостоятельной работы обучающегося **55** часов;
- консультации **12** часов;
- учебная практика **72** часа;
- производственной практики **252** часа;
- промежуточная аттестация **12** часов.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1-ПК 3.3	МДК 03.01 Раздел 1. Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	224	191	78		33		-	-
ПК 3.1-ПК 3.3	МДК 03.02 Раздел 2. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте	122	100	70		22		-	-
	Учебная практика	72						72	-
	Производственная практика (по профилю специальности)	252							252
	Всего:	670	291	148	-	55		72	252

2.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)		Объем часов	Коды формируемых компетенций, осваиваемых знаний и умений
1	2	3	4
МДК 03.01 Раздел 1. Транспортно-логистическая деятельность и обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте		113/78	
Тема 1.1. Введение в ТЭД	Содержание	6	<i>У1-У3; 31-2, 35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК 2.3, ПК 3.1-3,3</i>
	Термины и определения. Значение и задачи ТЭО.	2	
	Этапы развития ТЭО в России и за рубежом. Нормативно-правовая база ТЭД	2	
	Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Система услуг транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	В том числе, практических занятий	4	
	№1 Определение комплекса ТЭО для обслуживания заказа	2	
	№2 Разбор документов, регулирующих деятельность ТЭД	2	
Тема 1.2. Задачи транспортного обеспечения деятельности предприятия	Содержание	2	
	Сущность транспорта, его характеристика	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№3 Выбор варианта транспортировки	2	
Тема 1.3. Значение транспортно-экспедиционной деятельности в транспортном процессе	Содержание	8	
	Понятие транспортной услуги и ее основные особенности.	2	
	Транспортный процесс и транспортно-экспедиционная деятельности	2	
	Классификация транспортно-экспедиторских услуг (ТЭУ). Понятия качества ТЭУ.	2	
	Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.	2	
	В том числе, практических занятий	4	
	№4 Транспортный процесс доставки товара.	2	
№5 Знакомство с видами договоров	2		

Тема 1.4. Условия поставки товара – основа выбора схемы транспортировки. Правовые аспекты транспортного обеспечения	Содержание	6	<i>У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3</i>
	Правовое обеспечение экспедирования. Базисные условия поставки.	2	
	Сроки поставки товаров, предусматриваемые в коммерческих контрактах.	2	
	Транспортное страхование. Базисные условия поставки «ИНКОТЕРМС». Транспортные условия внешнеторговых контрактов.	2	
	В том числе, практических занятий	4	
	№6 Разбор претензий от клиента	2	
	№7 Расчет транспортного страхования	2	
Тема 1.5. Организация перевозок грузов на автомобильном транспорте	Содержание	2	
	Документальное оформление доставки грузов	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№8 Знакомство с документальным оформлением доставки грузов, заполнение документации	2	
Тема 1.6. Организация перевозок грузов в смешанном сообщении	Содержание	2	
	Перевозка грузов с использованием нескольких видов транспорта: прямые смешанные, интермодальные и мультимодальные перевозки	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№9 Построение маршрута смешанной перевозки.	2	
Тема 1.7. Контейнерные перевозки	Содержание	6	
	Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов, нормативные условия использования контейнеров. Типы используемых контейнеров.	2	
	Маркировка контейнеров. Особенности агентского и экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах	2	
	Организация документооборота при различных грузах	2	
	В том числе, практических занятий	6	
	№10 Построение маршрута смешанной перевозки.	2	
	№11 Маркировка контейнеров.	2	
	№12 Заполнение документации международных перевозках	2	
Тема 1.8. Рыночные механизмы транспортно-экспедиционной деятельности	Содержание	8	
	Экономическая сущность ТЭД, Маркетинговая среда ТЭД.	2	
	Конкуренция на рынке ТЭД, виды конкуренции на рынке транспортно-экспедиционных услуг.	2	
	Конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации, стратегическое планирование конкурентоспособности.	2	
	Транспортная составляющая цены товара.	2	
	В том числе, практических занятий	8	

	№13 Определение оптимального для транспортировки вида транспорта на основе показателей общих затрат	2	<i>У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3</i>
	№14 Расчет транспортной составляющей цены товара	2	
	№15 Движущие силы конкуренции в отрасли	2	
	№16 Конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации на примере	2	
Тема 1.9. Формирование доходов транспортно-экспедиционной организации	Содержание	2	
	Ценообразование в системе транспортно-экспедиционной деятельности, транспортные тарифы, доходы транспортно-экспедиционной организации	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№17 Ценообразование в ТЭД	2	
Тема 1.10. Инвестирование в ТЭД	Содержание	2	
	Инвестирования в транспортно-экспедиционном обслуживании и условия их реализации	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№18 Инвестирования в транспортно-экспедиционном обслуживании и условия их реализации на примере	2	
Тема 1.11. Логистический подход к транспортно-экспедиционной деятельности	Содержание	6	
	Цели и понятия логистики. Логистические технологии и методы. Концепции и технологии логистики. Методики управления запасами.	2	
	Эффективность логистической цепи поставок. Логистическая система, звенья, цепь.	2	
	Оценка эффективности логистики. Эффективность логистической цепи	2	
	В том числе, практических занятий	4	
	№19 Методики управления запасами организации	2	
№20 Разработка логистической цепи	2		
Тема 1.12. Информационная составляющая транспортной деятельности	Содержание	2	
	Информационные технологии и тематика в сфере транспортно-экспедиционной деятельности. Электронный бизнес, программное обеспечение для транспортно-экспедиционной деятельности.	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№21 Транспортно-технологическая информационная система управления предприятием.	2	
Тема 1.13 Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте	Содержание	2	
	Автомобильный транспорт, его преимущества и недостатки. Сферы деятельности, основные задачи и перспективы развития грузового автомобильного транспорта.	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№22 Работа с нормативными документами.	2	
Тема 1.14. Грузы и грузопотоки	Содержание	8	
	Груз как объект транспортного процесса. Классификация грузов по физическим свойствам,	2	

	способу погрузки и разгрузки, размеру, массе, степени использования грузоподъемности подвижного состава, способу и условиям перевозки и хранения, степени опасности.		<i>У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3</i>
	Тара, ее назначение и краткая характеристика. Основные технико-экономические требования к таре. ГОСТ на тару. Понятие грузовой единицы как элемента логистики. Формирование грузовых единиц.	2	
	Маркировка грузов и ее назначение. Виды маркировки: товарная, грузовая, транспортная и специальная. Маркировка опасных грузов. Способы нанесения маркировки.	2	
	Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Неравномерность перевозок. Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика.	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№23 Приведение груза в транспортабельное состояние. Маркировка. Пломбирование перевозочных средств.	2	
	№24 Составление эюр грузопотоков на транспортной сети.	2	
Тема 1.15. Подвижной состав автомобильного транспорта	Содержание	6	
	Подвижной состав автомобильного транспорта: автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. Классификация подвижного состава: по назначению, по грузоподъемности, по типу кузова, по осевой массе.	2	
	Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные и климатические условия. Основные эксплуатационные качества подвижного состава. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава.	2	
	Основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№25 Выбор подвижного состава для конкретных условий перевозки.	2	
	№26 Определение грузместимости транспортных средств.	2	
№27 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на маршруте.	2		
Тема 1.16. Дорожные условия эксплуатации подвижного состава.	Содержание	8	
	Классификация и основные транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог.	2	
	Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение.	2	
	Влияние типа и состояния дорожного покрытия на условия и безопасность движения подвижного состава.	2	
	Виды и назначение искусственных сооружений на автомобильных дорогах.	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№28 Методы оценки пропускной способности дорог.	2	
Тема 1.17.Технико-эксплуатационные показатели работы	Содержание	6	
	Использование грузоподъемности подвижного состава. Пробег подвижного состава и его использование.	2	
	Средние скорости движения подвижного состава. Производительность подвижного состава.	2	

подвижного состава.	Формирование показателей работы в транспортном процессе. Парк подвижного состава и его использование.	2	<i>У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3</i>
	В том числе, практических занятий	4	
	№29 Грузоподъемность подвижного состава и её использование.	2	
	№30 Расчет показателей пробега подвижного состава. Расчет показателей скорости подвижного состава.	2	
Тема 1.18. Организация движения подвижного состава.	Содержание	10	
	Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Виды маршрутов.	2	
	Расчет основных технико-эксплуатационных показателей, потребного количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах.	2	
	Организация работы тягачей со сменными прицепами и полуприцепами; основные условия, необходимые для организации работы.	2	
	Расчет потребного количества тягачей, прицепов и полуприцепов.	2	
	Методика построения графиков движения подвижного состава при работе его на различных маршрутах.	2	
	В том числе, практических занятий	8	
	№31 Расчет производительности и потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте со обратным холостым пробегом.	2	
	№32 Расчет производительности и потребного количества подвижного состава при работе на маятниковом маршруте со обратным полностью груженным пробегом.	2	
	№33 Расчет показателей работы подвижного состава на кольцевых маршрутах.	2	
№34 Расчет потребного количества тягачей, прицепов и полуприцепов.	2		
Тема 1.19. Организация грузовых автомобильных перевозок	Содержание	4	
	Регулирование транспортной деятельности. Нормативные документы. Комплект документов на перевозку грузов.	2	
	Организация труда водителей, виды учета рабочего времени. Тарифы на перевозку грузов.	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№35 Договор на перевозку грузов. Заполнение заявок и заказов на перевозку грузов.	2	
Тема 1.20. Технология доставки основных видов грузов	Содержание	6	
	Особенности организации перевозки строительных грузов. Организация работы подвижного состава в карьерах. Перевозка кирпича и других стеновых материалов. Применение поддонов. Перевозка цемента, извести, гипса и строительных растворов. Применение специализированного подвижного состава.	2	
	Специфика перевозок грузов торговли и общественного питания. Организация перевозок хлеба, хлебобулочных изделий и скоропортящихся продуктов.	2	
	Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов. Применение прицепов-тяжеловозов, их типы. Порядок подготовки и осуществления перевозок грузов большой массы и	2	

	негабаритных: разработка и согласование маршрутов, выбор транспортных средств.		<i>У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3</i>
	В том числе, практических занятий	2	
	№36 Составление транспортно-технологической схемы доставки строительных грузов. Расчет технико-эксплуатационных показателей при перевозке строительных грузов.	2	
Тема 1.21 Организация погрузочно-разгрузочных работ	Содержание	4	
	Требования к организации погрузочно-разгрузочных работ и способы их выполнения. Нормы времени на погрузку и разгрузку подвижного состава. Погрузочно-разгрузочные пункты. Пропускная способность погрузочно-разгрузочных пунктов.	2	
	Погрузочно-разгрузочные машины и устройства: классификация, основные параметры и показатели. Грузозахватные устройства, их классификация. Требования к грузозахватным устройствам. Размещение и крепление грузов в кузове подвижного состава	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№37 Расчет пропускной способности поста, пункта. Расчет числа постов для освоения заданного суточного объема работ.	2	
Тема 1.22 Оперативное руководство и управление перевозками грузов	Содержание	4	
	Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия. Организация выпуска подвижного состава на линию.	2	
	Оперативное диспетчерское руководство перевозками, учет и анализ работы подвижного состава.	2	
	В том числе, практических занятий	2	
	№38 Составление сменно-суточного плана перевозок. Составление графика выпуска подвижного состава на линию.	2	
Тема 1.23. Транспортное обеспечение логисти	Содержание	3	
	Основные принципы транспортной логистики. Цель и задачи транспортной логистики. Участники в системе доставки груза. Критерии качества логистического обслуживания	3	
	В том числе, практических занятий	2	
	№39 Выбор оптимального вида транспорта для перевозки конкретного груза с учетом затрат на его хранение	2	
Дифференцированный зачёт		6	
МДК 03.02 Раздел 2. Обеспечение пассажирских перевозок и организация экономической деятельности на автомобильном транспорте		30/70	
Тема 2.1. Основные принципы организации пассажирских перевозок и обслуживание	Содержание	2	<i>У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3,</i>
	Основы пассажирских перевозок. Нормативная основа организации пассажирских автомобильных перевозок Управление перевозками пассажиров.	2	
	В том числе практических занятий	4	

пассажиры	№1 Работа с нормативными документами	2	ПК2.3, ПК 3.1-3,3
	№2 Составление структурной схемы организации отдела эксплуатации автотранспортной организации и организация административной системы и государственного регулирования перевозок пассажиров	2	
Тема 2.2. Маршрутная сеть и линейные сооружения	Содержание	2	
	Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов. Линейные сооружения: их классификация и размещение.	2	
	В том числе практических занятий	4	
	№3 Расчет показателей транспортной сети и маршрутной системы	2	
	№4 Составление паспорта маршрута	2	
Тема 2.3. Информационное обеспечение технологии ПАП	Содержание	4	
	Классификация подвижного состава. Эксплуатационные качества подвижного состава. Ресурсосберегающие технологии Техничко-эксплуатационные и результирующие показатели использования подвижного состава	2	
	Транспортная подвижность населения. Пассажиропотоки и методы их изучения Организация специальных и заказных перевозок	2	
	В том числе практических занятий	10	
	№5 Определение коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска подвижного состава на линию	2	
	№6 Определение вместимости и производительности автобусов	2	
	№7 Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте. Расчет маршрута.	2	
	№8 Обработка материалов обследования пассажиропотоков. Построение эпюры пассажиропотока	2	
	№9 Расчет коэффициентов неравномерности пассажиропотока: по часам суток; по участкам маршрута; по направлениям	2	
	Тема 2.4. Технология и	Содержание	2

организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении	Задачи организации перевозок. Нормирование скоростей движения на маршрутах Организация труда водителей и кондукторов Составление расписания движения. Резервирование подвижного состава/	2	<i>У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3</i>
	В том числе практических занятий	12	
	№10 Обработка данных хронометражных наблюдений при нормировании	2	
	№11 Выбор рациональной вместимости автобуса. Расчет необходимого количества автобусов, интервала и частоты движения на маршруте	2	
	№12 Составление графиков водителей и кондукторов по различным формам организации труда	2	
	№13 Определение фактического числа автобусов и распределение их по сменности графоаналитическим методом	2	
	№14 Составление расписаний движения автобусов городских маршрутов в табличной форме	2	
	№15 Составление расписаний движения автобусов городских маршрутов в графической форме	2	
Тема 2.5. Технология и организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщении	Содержание	2	
	Технология и организация междугородных и международных маршрутных перевозок. Технологический процесс работы автовокзала Использование контрольных устройств (тахографов.) Организация перевозок багажа, почты и туристско-экскурсионных автобусных перевозок.	2	
	В том числе практических занятий	2	
	№16 Составление расписаний движения на междугородных маршрутах	2	
Тема 2.6. Технология и организация перевозок легковыми автомобилями	Содержание	2	
	Технология и организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями. Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей. График работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителей.	2	
	В том числе практических занятий	8	
	№17 Составление графиков выпуска такси на линию	2	
	№18 Расчет показателей работы автомобилей-такси	4	
	№19 Расчет объема таксомоторных перевозок	2	
Тема 2.7. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками	Содержание	2	
	Основы диспетчерского управления перевозками. Характеристика нарушений движения. Диспетчерское управление на автобусных маршрутах. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками.	2	

	В том числе практических занятий	8	<i>У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3</i>
	№20 Составление наряда на выпуск автобусов, обработка путевого листа.	2	
	№21 Расчет показателей регулярности движения	4	
	№22 Составление суточного задания бригаде водителей	2	
Тема 2.8. Организация контроля работы транспорта	Содержание	2	
	Основы управления качеством перевозок пассажиров. Нормативы и показатели качества перевозок пассажиров. Система оплаты проезда и провоза багажа. Льготы пассажирам по оплате проезда и перевозки маломобильных граждан. Тарифы на пассажирском транспорте. Организация сбора доходов Учет и контроль перевозок пассажиров. Работа по обращению пассажиров.	2	
	В том числе практических занятий	8	
	№23 Расчет показателей качества транспортного обслуживания.	4	
	№24 Составление таблиц стоимости проезда.	2	
	№25 Расчет доходов от автоперевозок	2	
Тема 2.9. Транспорт как отрасль экономики	Содержание	2	
	Роль и значение автомобильного транспорта в системе рыночной экономики. Объекты и субъекты предпринимательства в структуре автомобильного транспорта. Технология и структурирование экономических процессов автотранспортного предприятия. Продукция автотранспортного предприятия и методы оценки ее конкурентоспособности.	2	
	В том числе практических занятий	2	
	№26 Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности в России.	2	
Тема 2.10. Процессы, методы и модели организации транспортной деятельности	Содержание	2	
	Организация основных и вспомогательных процессов АТП: принципы и технологии. Производственная структура автотранспортного производства. Инфраструктура автотранспортного предприятия: организация и обеспечение.	2	
Тема 2.11. Экономические ресурсы предприятия	Содержание	2	
	Состав и структура имущественного комплекса автотранспортного предприятия. Основные производственные фонды автотранспортного предприятия. Материальные ресурсы автотранспортного предприятия. Трудовые ресурсы: особенности состава и структуры, формы и системы нормирования.	2	
	В том числе практических занятий	8	
	№27 Расчет показателей использования основных фондов и амортизационных	2	

	отчислений.		У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3
	№28 Определение потребности предприятия в оборотных средствах	2	
	№29 Расчет численности работников предприятия и показателей производительности труда.	4	
Тема 2.12. Экономика автотранспортного и управление финансовыми ресурсами	Содержание	2	
	Планирование и оценка затрат автотранспортного предприятия. Калькуляция себестоимости. Особенности формирования доходов автотранспортного предприятия и управление прибылью Управление финансовыми ресурсами и оценка финансового состояния, эффективность деятельности автотранспортного предприятия	2	
	В том числе практических занятий	4	
	№30 Расчет калькуляции себестоимости на перевозку	4	
Тема 2.13. Организация коммерческой деятельности автотранспортного предприятия	Содержание	2	
	Коммерческая службе автотранспортного предприятия: структура, организация, функции Маркетинговая деятельность и особенности рыночного поведения автотранспортных предприятий Методы оценки эффективности коммерческой деятельности автотранспортного предприятия.	2	
Тема 2.14. Экономика инновационной деятельности автотранспортного предприятия.	Содержание	2	
	Особенности и технология внедрения инноваций в деятельности автотранспортных предприятий Экономическая и инвестиционная поддержка инноваций Планирование, бизнес-планирование и оценка результатов экономической деятельности автотранспортных предприятий	2	
Итого		291	
Учебная практика		72	
Виды работ - организация рабочего места - ознакомление с нормативно- справочной литературой - определение тарифных расстояний - определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза - определение провозных платежей и сборов, связанных с перевозкой грузов. - оформление заявки на перевозку грузов - ведение учетной карточки выполнения заявки. - оформление перевозочных документов.			ПО1-ПО3 У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3

- оформление приема груза к перевозке и выдачи груза грузополучателю		
Производственная практика	252	
Виды работ - прием грузов) к перевозке; - выдача грузов в пунктах назначения - организация хранения грузов и учета его на местах общего пользования; - определение массы перевозимых грузов в пунктах отправления или назначения - оформление перевозочных документов и контроль за правильностью их оформления по вопросам - оформление актов общей формы, рапортов на составление коммерческих актов - оформление документов, связанных с ведением станционной коммерческой отчетности (о приеме груза, выгрузке на склад, сортировке и передаче, проведении коммерческого осмотра; - организация розыска грузов; - составление и рассмотрение материалов расследования по несохранным перевозкам; - обеспечение контроля за соблюдением грузоотправителями и грузополучателями требований по обеспечению сохранности при погрузочно-разгрузочных работах на местах общего пользования. - прием и обработка коммерческих актов, актов общей формы - прием и сдача грузовых документов - обеспечение сохранности грузов. - обеспечение сохранности и безопасности движения при перевозке опасных грузов. - контроль положения негабаритных и тяжеловесных грузов при перевозке - организация перевозки опасных грузов - порядок нанесения знаков опасности и маркировки опасности на вагонах и грузовых местах - применение действующих положений по организации пассажирских перевозок на транспорте (видам транспорта) - расчет плат и сборов за перевозку пассажиров и багажа - организация процесса предоставления информационно-справочных услуг пассажирам - ведение учетной и отчетной документации в сфере пассажирских перевозок на объектах		ПО1-ПО3 У1-У3;31-2,35-316; ОК 01-09; ПК 1.1-ПК 1.3, ПК2.3, ПК 3.1-3,3
Экзамен по модулю	6	
Итого	627	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной программы ПМ. 03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) требует наличия следующих учебных кабинетов:

МДК.03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

Кабинет Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Оборудование: комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды

Технические средства обучения: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (проектор, экран)

МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)

Кабинет Организации перевозочного процесса (по видам транспорта):

Оборудование: - комплект мебели для учебного процесса; доска учебная, стенды компьютеры; принтер; программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; методические пособия.

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (телевизор)

МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях

Кабинет Организации перевозочного процесса (по видам транспорта):

Оборудование: - комплект мебели для учебного процесса; доска учебная, стенды компьютеры; принтер; программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; методические пособия.

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (телевизор)

УП.03.01 Учебная практика

Кабинет Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

Оборудование: комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды

Технические средства обучения: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (проектор, экран)

ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)

ООО «НВП «ДИАМЕТ»

Оборудование: комплект мебели для учебного процесса; площадка для организации стоянки автотранспорта; боксы технического обслуживания автотранспорта

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет»

ПМ.03.ЭК Экзамен по модулю

Кабинет Организации перевозочного процесса (по видам транспорта):

Оборудование: - комплект мебели для учебного процесса; доска учебная, стенды, компьютеры; принтер; программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; 4 методические пособия.

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (телевизор)

4.1. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

1. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки: Учеб. пособие для сред. проф. образования.- М.: Форум: ИНФРА-М, 2022.- 224 с.

2. Спририн И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для сред. проф. образования.- М.: Академия, 2022.- 400 с..

3. Михеева Е.В., Титова О.И. Информационные технологии в профессиональной деятельности: Технические специальности: Учебник.- 2-е изд., стер.- М.: Академия,

2020.- 416 с.

4. Для сред. проф. образования /А.Б. Николаев, С.В. Алексахин, И.А. Кузнецов и др.- 2-е изд., стер.- М.: Академия, 2021 .-288 с.

5. Пантелеев, В.Н. Основы автоматизации производства: учебник для СПО / В.Н.Пантелеев, В.М.Прошин. - 7-е изд., испр. - М.: Академия, 2022. - 208с.

Интернет-ресурсы

Информатика и

6. <http://www.schools.keldysh.ru> Угринович Н.Д. информационные технологии.

7. <http://www.tomsk.ru> Шауцукова Л.З. ИНФОРМАТИКА. Теория (с задачами и решениями).

8. <http://www.infoschool.narod.ru> Сайт "Информатика в школе" учителя информатики Смирновой И.Е.

9. <http://rapolygon.h15.ru> Сайт учителя информатики Ремнева А.А.

10. <http://www.velesa.ru> Тесты по основам Информатики и ИКТ.

11. <http://www.stu.ru> Информационные технологии.

12. <http://retro.samnet.ru> 10 уроков по Excel.

13. <http://bak.boom.ru> Проф. Каймин В.А. Электронный Учебник Информатики.

14. <http://onmcsn.narod.ru> Левина Н.С. 14 задач по Excel.

1.1. Общие требования к организации образовательного процесса

Организация образовательного процесса в образовательном учреждении осуществляется в соответствии с образовательными программами и расписаниями занятий.

Объем учебно-производственной нагрузки не должен превышать 36 (академических) часов в неделю.

Производственная практика проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), и реализуется концентрированно.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

При прохождении производственной практики устанавливается продолжительность рабочего времени 36 часов в неделю. Внеаудиторная (самостоятельная) работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и консультациями. Формы проведения консультаций - групповые, индивидуальные, письменные, устные.

При реализации компетентного подхода предусматриваются использование в образовательном процессе активных форм проведения занятий с применением электронных образовательных ресурсов, деловых и ролевых игр, индивидуальных и групповых проектов, анализа производственных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам:

- наличие высшего или среднего профессионального образования по специальностям соответствующим профилю модуля соответствующего профилю преподаваемого модуля;
- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;
- прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

- наличие высшего профессионального образования соответствующего профилю преподаваемого модуля;

- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;
- прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональ ные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК.3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемы е транспортными организациями.</p> <p>ПК.3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.</p> <p>ПК.3.3.Применя ть в профессиональн ой деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношени я пользователей транспорта и перевозчика.</p>	<p>иметь практический опыт: оформления перевозочных документов; расчета платежей за перевозки;</p> <p>уметь: рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; определять класс и степень опасности перевозимых грузов; определять сроки доставки;</p> <p>знать: основы построения транспортных логистических цепей; классификацию опасных грузов; порядок нанесения знаков опасности; назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; правила перевозок грузов; организацию грузовой работы на транспорте; требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним; формы перевозочных документов; организацию работы с клиентурой: грузовую отчетность; меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики; особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; основные принципы транспортной логистики; правила размещения и крепления грузов.</p>	<p>Экспертная оценка в рамках текущего контроля: - результатов работы на практических занятиях; - освоения профессиональных компетенций в ходе проведения практики. Квалификационный экзамен</p>
Результаты (освоенные)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки

общие компетенции)		
ОК 01.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике
ОК 02.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике
ОК 03.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике.
ОК 04.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе выполнения творческих работ,
ОК 05.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе тестирования на компьютере, создании презентаций
ОК 06.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями..	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе собеседования, участия в учебных мероприятиях в рамках профессии
ОК 07.	Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчиненных), результат выполнения заданий.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе собеседования, участия в учебных мероприятиях в рамках профессии
ОК 08.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике

ОК 09.	. Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе собеседования, участия в учебных мероприятиях в рамках профессии
--------	--	--