МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)

**Ивантеевский филиал
Московского политехнического университета**

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала

_____ Н.А. Барышникова

«28»декабря 2024г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ 02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по
видам)
код специальности

Рабочая программа профессионального модуля «**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА автомобильном транспорте**» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утверждён приказом Минпросвещения России от 20.03.2024 №176, Зарегистрировано в Минюсте России 26 апреля 2024 г. N 78019.

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

Организация-разработчик: Ивантеевский филиал Московского политехнического университета

Разработчик: А.Е. Ефросинин, преподаватель

Одобрена цикловой комиссией
«Техника и технологии наземного транспорта»
Протокол № от «___» декабря 2024 г.

Председатель Цикловой комиссии _____ В.Н. Смирнов

Ивантеевский филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет», 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	19
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	23

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация движения и обеспечение безопасности на автомобильном транспорте** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в качестве программы повышения квалификации лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью. Требования к уровню образования – среднее общее образование. Без предъявления требований к стажу работы.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО1 - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

ПО2 - расчета тарифа на перевозку пассажира, багажа;

ПО3 - применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

ПО4 - расчета технических норм работы транспорта;

уметь:

У1 - обеспечивать управление движением;

У2 - анализировать работу транспорта;

У3 - рассчитывать нормы времени на технологические операции, связанные с организацией перевозочного процесса;

У4 - анализировать характеристики транспортных потоков

знать:

З1 - систему организации движения;

З2 - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

З3 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров транспортных организаций (по видам транспорта);

З4 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);

З5 - особенности организации пассажирского движения;

З6 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)

37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок на транспорте (по видам транспорта);

38 - требования к управлению персоналом

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 656 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 362 час, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 303 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 37 часов;

консультации – 10 часов;

промежуточная аттестация -12 часов;

экзамен по модулю – 6 часов.

учебная практика – 108 часов.

практика по профилю специальности – 180 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ 02 «Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте»

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1-ПК 2.3	МДК 02.01 Организация движения (автомобильный транспорт)	128	107	42	-	11	20		
	МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок обслуживание пассажиров по видам транспорта)	234	196	102		26			
	Учебная и производственная практика (по профилю специальности), часов	288						108	180
	Всего:	650	303	144		37	-	108	180

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ) ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Коды формируемых компетенций, осваиваемых знаний и умений
1	2	3	4
ПМ 02 Организация движения и обеспечение безопасности на автомобильном транспорте		303	
МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте		107	
Раздел 1. Организация движения на транспорте		45/42	<i>У1, У3; 31-38; ОК 01-09; ПК 1.3</i>
Тема 1.1. Основы организации и управления движения на автомобильном транспорте.	Содержание	4	
	Основы организации и управления движением на автомобильном транспорте.	2	
	Проблемы организации дорожного движения. Классификация категорий дорог.	2	
Тема 1.2. Нормативно-правовое обеспечение организации движения на автомобильном транспорте	Содержание	8	
	Регулирование транспортной деятельности.	6	
	Законодательное и нормативное обеспечение перевозок.	2	
	Документальное оформление перевозок.	2	
	Деятельность автотранспортных предприятий в области организации движения.	2	
Тема 1.3. Технологические особенности организации движения на автомобильном транспорте	Содержание	14	
	Основные характеристики транспортных потоков.	2	
	Пропускная способность автомобильных дорог.	2	
	Теория транспортных потоков.	2	
	Планирование городского движения. Виды транспортных исследований на автомобильном транспорте.		
	Изучение статистики ДТП. Анализ конфликтных точек. Методика оценки. Анализ конфликтных ситуаций.		
	Системы контроля и регулирования движения автомобильного транспорта.		
	Технологические особенности организации работы общественного автомобильного транспорта		

	в условиях мегаполиса.		<i>У1, У4; 31-38; ОК 01-09; ПК 1.3</i>
	В том числе практических занятий:	20	
	№1 Определение состава и интенсивности транспортного потока.	2	
	№2 Оценка пропускной способности сети магистральных улиц города.	2	
	№3 Определение пропускной способности пересечения железных дорог с автомобильными в одном уровне.	2	
	№4 Определение пропускной способности участков в пределах населенных пунктов.	4	
	№5 Расчет пропускной способности дорог с учетом погодных-климатических условий.	2	
	№6 Определение скорости сообщения методом записи номерных знаков.	4	
	№7 Определение мгновенных скоростей движения транспортных средств на стационарном посту.	2	
	№8 Формы и методы учета ДТП.	2	
Тема 1.4. Основы организации дорожного движения	Содержание	14	
	Методические основы организации дорожного движения. Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени.	2	
	Формирование однородных транспортных потоков.	2	
	Оптимизация скоростного режима движения. Планирование городского движения. Организация временных стоянок.	2	
	Методы оценки эффективности организации дорожного движения. Внедрения автоматизированных систем управления дорожным движением.	2	
	Современные технологии организации пассажирских перевозок.	2	
	Принципы организации движения на автомобильном транспорте.	2	
	Психофизиологические основы деятельности водителя. Месячный баланс рабочего времени водителей, месячные графики сменности.	2	
	В том числе практических занятий:	22	
	№9 Расчет нормативов времени и технических нормативов.	4	
	№10 Расчет годового экономического эффекта от внедрения автоматизированной системы управления дорожным движением.	4	
	№11 Расчет проектной интенсивности грузового автомобильного движения по грузовым магистралям.	4	
	№12 Методы исследования психофизических качеств водителя.	2	
	№13 Расчет технических нормативов.	2	
	№14 Расчет ширины проезжей части дороги.	2	
№15 Расчет параметров координированного регулирования дорожным движением.	4		

Тема 1.5 Основные факторы неблагоприятного влияния автомобиля на окружающую среду.	Содержание	5	<i>У1, У4; 31-38; ОК 01-09; ПК 1.3</i>
	Вредные выбросы автотранспортных средств, составляющие отработавших газов, частицы износа шин, тормозных колодок и дорожного покрытия.	2	
	Нормирование вредных пылегазовых выбросов. Шум одиночного автомобиля и транспортного потока. Допустимые уровни транспортной вибрации по условиям безопасности.	3	
Самостоятельная работа при изучении раздела МДК 02.01		11	
Скорость движения на городских улицах. Улицы с односторонним движением. Автомобильные стоянки и парковки города Ивантеевки Светофорное регулирование и условия его применения Классификация дорожно-транспортных происшествий			
Всего		118	
МДК 02.02. Обеспечение безопасности на автомобильном транспорте		198	
Раздел 2. Техническая эксплуатация автомобильных дорог и безопасность движения		94/102	<i>У1, У4; 31-38; ОК 01-09; ПК 1.3</i>
Тема 2.1. Нормативно-правовые акты, регламентирующие обеспечение БДД	Содержание	6	
	Проблемы обеспечения безопасности движения в современных условиях.	2	
	Нормативные документы и деятельность организаций в области безопасности дорожного движения.	2	
	Закон ФЗ “О безопасности дорожного движения”. Органы по организации и надзору за дорожным движением.	2	
Тема 2.2. Комплексная система обеспечения безопасности дорожного движения.	Содержание	8	
	Система государственного управления безопасностью дорожного движения.	2	
	Факторы, влияющие на безопасность движения.	2	
	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации.	2	
	Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.	2	
	В том числе практических занятий:	6	
	№1 Определение возможных мер по повышению безопасности дорожного движения.	6	
Тема 2.3. Дорожно-транспортные происшествия.	Содержание	10	
	Классификация ДТП.	2	
	Порядок учета и сбора сведений о ДТП.	2	
	Основные группы причин и факторов, вызывающих ДТП.	2	
	Анализ дорожно-транспортных происшествий, факторы тяжести, способы оценки.	4	

	В том числе практических занятий:	18	<i>У1, У2; 31-38; ОК 01-09; ПК 1.3</i>
	№2 Определение степени сложности и коэффициента загрузки перекрестка.	6	
	№3 Заполнение бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии исходя из конкретной ситуации.	6	
	№4 Заполнение документов на АТп при ДТП.	6	
Тема 2.4. Управление дорожным движением.	Содержание	10	
	Классификация и область применения технических средств организации дорожного движения.	4	
	Показатели эффективности применения технических средств.	2	
	Влияние надежности технических средств на безопасность движения.	4	
	В том числе практических занятий:	6	
	№5 Размещение светофорных объектов на перекрестке..	6	
Тема 2.5. Конструктивные и эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств	Содержание	24	
	Понятие безопасности транспортного средства.	4	
	Активная безопасность. Тягово-скоростные и тормозные свойства автомобиля.	2	
	Устойчивость продольная и поперечная. Управляемость автомобиля.	4	
	Информативность пассивная и активная, внешняя и внутренняя.	2	
	Обзорность. Профильная проходимость, маневренность.	2	
	Пассивная безопасность. Элементы пассивной безопасности. Зона жизнеобеспечения.	2	
	Послеаварийная безопасность. Эвакупригодность.	4	
	Экологическая безопасность.	4	
	В том числе практических занятий:	24	
	№6 Оценка управляемости автомобилей.	6	
	№7 Оценка устойчивости автомобилей при движении на дорогах общей сети.	6	
	№8 Оценка маневренности автомобилей.	6	
	№9 Оценка обзорности с рабочего места водителя.	6	
Тема 2.6. Дорожные условия и безопасность движения.	Содержание	10	
	Улично-дорожная сеть. Транспортный поток, интенсивность, плотность, скорость, задержки.	2	
	Распределение транспортных потоков по направлениям. Конфликтные точки. Конфликтность перекрестка.	2	
	Влияние элементов автомобильной дороги на безопасность движения. Влияние эксплуатационных свойств дороги на безопасность движения.	4	
	Принципы устранения опасных участков дороги. Влияние условий ограниченной видимости, ограниченного пространства, недостаточной видимости на безопасность движения.	2	

	В том числе практических занятий:	24	<i>У1, У2; 31-38; ОК 01-09; ПК 1.3</i>
	№10 Изучение влияния дорожных условий и состава транспортного потока на безопасность дорожного движения.	6	
	№11 Определение сложности пересечения в одном уровне.	6	
	№12 Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций, характерных для транспортного потока.	6	
	№13 Управление транспортом в особых условиях.	6	
Тема 2.7 Водитель и безопасность движения.	Содержание	6	
	Психофизиологические основы деятельности водителя. Ощущения, восприятие, внимание, зрительные и слуховые ощущения.	2	
	Личностные характеристики водителя. Направленность личности, опыт, темперамент, характер, способности, реакция.	2	
	Основы стратегии и тактики управления автомобилем. Подготовка водителей	2	
	В том числе практических занятий:	6	
	№14 Анализ примеров из практического вождения.	6	
Тема 2.8. Организация работы служб автотранспортного предприятия по безопасности движения	Содержание	8	
	Организация и функционирование службы БД на АТП. Задачи службы БД.	2	
	Организация кабинета БД. Задачи служб эксплуатации и производственно-технической в области обеспечения безопасности перевозок.	2	
	Должностные обязанности.	4	
	В том числе практических занятий:	6	
№15 Определение задач служб АТП по обеспечению безопасности дорожного движения.	6		
Тема 2.9. Перечень неисправностей, запрещающих эксплуатацию транспортных средств.	Содержание	8	
	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.	4	
	Изучение неисправностей, при которых запрещена дальнейшая эксплуатация транспортных средств. Изучение опасных последствий эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения	4	
	В том числе практических занятий:	12	
	№16 Определение неисправностей, запрещающих эксплуатацию транспортных средств.	6	
№17 Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации.	6		
Тема 2.10. Управление в эксплуатации соответствием автотранспортных средств требованиям безопасности	Содержание	4	
	Организация и средства контроля соответствия автомобилей требованиям безопасности в эксплуатации.	2	
	Требования безопасности и параметры технического состояния автотранспортных средств, влияющих на безопасность и состояние окружающей среды. Методы проверки	2	

	автотранспортных средств по требованиям безопасности.		<i>У1, У2; 31-38; ОК 01-09; ПК 1.3</i>
Самостоятельная работа при изучении МДК 02.02		26	
<p>Нормативно-правовые документы Управление автотранспортной организации» Административная система и государственного регулирования перевозок пассажиров Пассажиропотоки Задачи на определение коэффициента технической готовности и коэффициента выпуска автобусов на линию Задачи на определение показателей использования времени автобусов, пробегов и скоростей движения автобусов Задачи на определение эксплуатационных показателей работы автобусов на маршруте Обработка данных хронометражных наблюдений составление тезисов ответов (сообщение) по теме «Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей» Составление графики работы водителей и кондукторов по различным формам организации труда Составление расписания движения автобусов городских маршрутов в табличной форме Составление расписания движения автобусов городских маршрутов в графической форме Составление расписания, станционное расписание Составление структурной схемы мероприятий по сокращению затрат времени на поездки в автобусах</p>			
Всего		222	
Курсовой проект		20	

<p>Тематика курсовых проектов</p> <p>Организация перевозок грузов на маятниковом маршруте Организация перевозок грузов кирпича на строительном объекте Организация перевозок массовых навалочных грузов Организация перевозок грузов на кольцевом маршруте Организация перевозок строительных грузов</p> <p>Организация перевозок грузов в международном сообщении Организация перевозок грузов мелкими отправлениями</p> <p>Организация перевозок грузов специализированным подвижным составом Организация перевозок крупно - габаритных грузов</p> <p>Организация перевозок грузов по разводному маршруту</p> <p>Организация перевозок грузов универсальным видом подвижного состава Организация контейнерных и пакетных перевозок грузов</p> <p>Организация перевозок грузов в междугородном сообщении Организация перевозок тарно - штучных грузов Организация перевозок скоропортящихся грузов</p> <p>Организация перевозок опасных грузов</p>		<p><i>У1, У4; 31-38; ОК 01-09; ПК 1.3</i></p>
<p>Учебная практика</p> <p>Виды работ</p> <p>Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.</p> <p>Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.</p> <p>Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Разработка маршрутов безопасного движения пассажирского автотранспорта</p> <p>Разработка маршрутов безопасного движения грузового автотранспорта</p>	<p>108</p>	<p><i>ПО1-ПО2; У1-У3;31-38; ОК 01-09; ПК 2.1-ПК2.3,</i></p>
<p>Практика по профилю специальности</p> <p>Организация работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса</p> <p>Решение профессиональных задач посредством применения нормативно-правовых документов</p> <p>Организация работы персонала по планированию перевозочного процесса</p> <p>Организация работы персонала по организации перевозочного процесса</p> <p>Участие в организации мероприятий по обеспечению безопасного движения</p>	<p>180</p>	
<p>Экзамен по модулю</p>	<p>6</p>	
<p>Всего</p>	<p>656</p>	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие следующих учебных кабинетов:

МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)

Кабинет Организации перевозочного процесса (по видам транспорта):

Оборудование: - комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды компьютеры; принтер, программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; методические пособия

Технические средства обучения и материалы:

компьютерная техника; мультимедийное оборудование (телевизор).

МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Кабинет Безопасности движения:

Оборудование: - комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды компьютеры; принтер; программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; методические пособия

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (телевизор)

УП.02.01 Учебная практика

Кабинет Организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

Оборудование: комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды

Технические средства обучения: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (проектор, экран)

ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)

ООО «НВП «ДИАМЕТ»

Оборудование: комплект мебели для учебного процесса; площадка для организации стоянки автотранспорта; боксы технического обслуживания автотранспорта

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет»

ПМ.02.ЭК Экзамен по модулю

Кабинет Организации перевозочного процесса (по видам транспорта):

Оборудование: - комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды компьютеры; принтер; программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; методические пособия

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (телевизор)

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте: : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ А.Б. Николаев, С. В. Алексахин, И. А. Кузнецов, В. Ю. Строганов; под ред. А. Б. Николаева. – 2-е изд., стер.– М.: Издательский центр «Академия», 2022.

2. Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте: : учебник для сред. проф. образования/ [А.Б. Николаев, С. В. Алексахин, И. А. Кузнецов и др.]; под ред. А. Б. Николаева. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2022.

3. Михеева Е. В. Практикум по информатике: Учебное пособие для сред. проф. образования/ Е. В. Михеева. – 8-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2020.
4. Рафф М. И. Грузовые автомобильные перевозки: учебник / М. И. Рафф и др.. – 10-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2022.
5. Спирин И. В. Организация и управление автомобильными перевозками: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ И. В. Спирин. – М.: Издательский центр «Академия», 2023.
6. Шаньгин В. Ф. Информационная безопасность компьютерных систем и сетей: учеб. пособие. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2021.
7. 1 А.Б. Николаев, С.В. Алексахин, Автоматизированные системы обработки информации и управления на автомобильном транспорте Учебник для Сред. Проф. Образования. Издательский центр "Академия", 2022. - 224 с.
8. 2 Михеева Е.В. "Практикум по информационным технологиям в профессиональной деятельности" Учеб. пособие для сред. Проф. Образования М: Издательский центр "Академия", 2022. - 256 с.
9. 3 Т.И. Немцова Ю.В.Назарова "Практикум по информатике", учеб пособие - М.: ИД "ФОРУМ" ИНФРА -М, 2022-320с
Справочный центр
-
10. Редакторы Google Документов.
Режим доступа: <https://support.google.com/docs/#topic=1382883>

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Организация образовательного процесса в образовательном учреждении осуществляется в соответствии с образовательными программами и расписаниями занятий. Объем учебно-производственной нагрузки не должен превышать 36 (академических) часов в неделю.

Учебная практика проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)». Аттестация по итогам учебной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. При прохождении учебной практики устанавливается продолжительность рабочего времени 36 часов в неделю. На учебную практику по профессиональному модулю отводится 3 недели – 108 часов.

Производственная практика проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)». Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. При прохождении производственной практики устанавливается продолжительность рабочего времени 36 часов в неделю. На производственную практику по профессиональному модулю отводится 5 недель – 180 часов.

Внеаудиторная (самостоятельная) работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и консультациями. Формы проведения консультаций - групповые, индивидуальные, письменные, устные.

При реализации компетентного подхода предусматриваются использование в образовательном процессе активных форм проведения занятий с применением электронных образовательных ресурсов, деловых и ролевых игр, индивидуальных и групповых проектов,

анализа производственных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся. При подготовке к итоговой аттестации по модулю организуется проведение консультаций. Освоению ПМ. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) должно предшествовать изучение учебных дисциплин: ЕН.01. Математика, ЕН.02. Информатика, ОП.04. Транспортная система России, ОП.05. Технические средства (по видам транспорта), ОП.06. Правовое обеспечение профессиональной деятельности, ОП.07. Охрана труда, ПМ .01. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего или среднего профессионального образования по специальностям соответствующим профилю модуля;

– опыт работы в автотранспортных организациях не менее 3 лет; – прохождение стажировки в автотранспортных не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

- наличие профильного высшего или среднего профессионального образования по специальностям соответствующим профилю модуля;

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)» является освоение междисциплинарных курсов «Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)», «Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)», «Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)».

Изучение МДК 02.01 профессионального модуля завершается дифференцированным зачётом

Изучение МДК 02.02 профессионального модуля завершается экзаменом

Освоение программы профессионального модуля завершается итоговой аттестацией

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; - применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; - самостоятельного поиска необходимой информации. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта; <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования к управлению персоналом; - систему организации движения; - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); - особенности организации пассажирского движения; - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы 2. Стартовая диагностика подготовки обучающихся; выявление мотивации к изучению нового материала 3. Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> - тестирования; - отчетов по практическим занятиям; - фронтального и индивидуального опроса на занятиях; - отчета по проделанной внеаудиторной самостоятельной работе; - докладов по выбранным темам 4. Творческих работ- оформления и защиты электронных презентаций 5. Курсовая работа 6. Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативноправовых документов.		
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.		

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 01. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- проявление активности, инициативности в процессе освоения профессиональной деятельности участие в олимпиадах,	- интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной

<p>ОК 02. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>конкурсах, связанных с профессией; - обоснованный выбор методов и способов решений профессиональных задач в области защиты информационной безопасности; - самостоятельная разработка производственных ситуаций и их решение; - объективная оценка эффективности и качества собственной деятельности</p>	<p>программы - стартовая диагностика подготовки обучающихся; выявление мотивации к изучению нового материала - текущий контроль в форме: - тестирования; - отчетов по практическим занятиям; - фронтального и индивидуального опроса на занятиях;</p>
<p>ОК 03. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>- решение стандартных и нестандартных ситуаций в соответствии с действующими нормативными документами по защите информационной безопасности</p>	<p>- отчета по проделанной внеаудиторной самостоятельной работе; - докладов по выбранным темам</p>
<p>ОК 04. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>- эффективный поиск необходимой информации, нормативных из законодательных документов для эффективного выполнения профессиональных задач; - использование различных источников информации, включая электронные</p>	<p>4. Творческих работ - оформления и защиты электронных презентаций 5. Итоговая аттестация в форме экзамена</p>
<p>ОК 05. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>- активное использование информтехнологий в профессиональной деятельности; - оперативный анализ и оценка информации с применением информационно-коммуникационных технологий</p>	
<p>ОК 06. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>- выстраивание позитивных коммуникаций в процессе деятельности (проявление коммуникативных качеств) - активность участия в работе других; - эффективность соблюдения норм деловой культуры; - эффективность соблюдения этических норм;</p>	

<p>ОК 07. Брать на себя ответственность за работу членовкоманды (подчиненных), результат выполнения заданий</p>	<ul style="list-style-type: none"> - аргументированный самоанализ, анализ и коррекция результатов работы команды (проявление коммуникативных качеств); - проявление ответственности за работу членов команды и выполнение заданий; - проявление лидерских качеств 	
<p>ОК 08. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; - участие в студенческих конференциях и конкурсах проектов 	
<p>ОК 09. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - систематическое ознакомление с инновационными разработками в профессиональной деятельности 	