МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ)

**Ивантеевский филиал
Московского политехнического университета**

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала

Н.А. Барышникова
«28» декабря 2024г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА ТРАНСПОРТЕ
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)»**

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по
видам)

код специальности

Рабочая программа профессионального модуля «**ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утверждён приказом Минпросвещения России от 20.03.2024 №176, Зарегистрировано в Минюсте России 26 апреля 2024 г. N 78019.

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

Организация-разработчик: Ивантеевский филиал Московского политехнического университета

Разработчик: А.Е.Ефросинин, преподаватель

Одобрена цикловой комиссией
«Техника и технологии наземного транспорта»
Протокол № от «___» декабря 2024 г.

Председатель Цикловой комиссии _____ В.Н. Смирнов

Ивантеевский филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет», 2024г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	19
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	22

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в качестве программы повышения квалификации лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью. Требования к уровню образования – среднее общее образование. Без предъявления требований к стажу работы.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

ПО3 - расчёта норм времени на выполнение операций;

ПО4 - расчёта показателей работы объектов транспорта.

уметь:

У 1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

У 2 - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

У 3 - применять компьютерные средства;

знать:

З1 - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);

З2 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);

З3 - систему учёта, отчёта и анализа работы;

З4 – требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

З5 - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 525 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 375 час, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 303 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 44 часа;

консультации – 8 часов.

экзамен по модулю – 6 часов.

учебная практика – 72 часа.

практика по профилю специальности – 144 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ 01 «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)»

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>если предусмотрена рассредоточенная практика</i>
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.2, 1.3	МДК 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	144	108	40	-	16	20	-	-
ПК 1.1.	МДК 01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (автомобильный транспорт)	165	137	118		28		-	-
	Учебная практика	72						72	-
	Производственная практика (по профилю специальности),	144							144
	Всего:	525	245	158	-	44	20	72	144

Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ. 01 Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)

Наименование раздела ПМ, МДК, тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
ПМ 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)			
МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)		48/40	<i>У1-У3; 31-35; ОК 01-09 ПК 1.3, ПК 2.3</i>
Тема 1.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	Содержание	6	
	Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны	2	
	Понятие, структура и классификация автоперевозок.	2	
	Структура и организация работы автотранспортного предприятия	2	
Тема 1.2. Товарно- транспортная документация	Содержание	2	
	Устав автомобильного транспорта и товарно-транспортная документация.	2	
	В том числе практических занятий	6	
	№1 Анализ устава автомобильного транспорта.	2	
	№2 Анализ договоров на перевозку грузов.	2	
	№3 Анализ товарно-транспортной документации.	2	
Тема 1.3. Грузы и грузопотоки	Содержание	4	
	Грузооборот и грузопотоки.	2	
	Выбор подвижного состава для автоперевозок	2	
	В том числе практических занятий	4	
	№4 Расчёт грузооборота и грузопотоков	2	
	№5 Выбор автомобиля для перевозки грузов	2	
Тема 1.4. Техничко- эксплуатационные показатели работы подвижного состава при перевозках грузов	Содержание	8	
	Пробег подвижного состава.	2	
	Транспортный процесс и грузоподъемность подвижного состава.	2	
	Повышение использования грузоподъемности подвижного состава.	2	
	Работа автомобильного парка подвижного состава.	2	
	В том числе практических занятий	10	
	№ 6 Расчёт транспортной работы подвижного состава	2	
	№ 7 Расчёт пробега, скорости и времени работы подвижного состава	2	
	№8 Расчёт часовой производительности и работы подвижного состава	2	
№9 Определение основных технико-эксплуатационных параметров работы парка подвижного состава	2		

	№10 Расчёт производительности парка подвижного состава	2	<i>У1-У3; 31-35; ОК 01-09 ПК 1.3, ПК 2.3</i>
Тема 1.5. Организация перевозок грузов	Содержание	10	
	Маршрутизация грузовых перевозок.	2	
	Устав автомобильного транспорта и товарно-транспортная документация.	2	
	Системы организации движения подвижного состава.	2	
	Контейнерные и пакетные перевозки грузов.	2	
	Тарифы на перевозку грузов, их виды и правила применения.	2	
	В том числе практических занятий	6	
	№11 Построение оптимального маршрута развоза грузов.	2	
	№12 Расчёт показателей контейнерных перевозок.	2	
№13 Расчёт тарифов на перевозку грузов.	2		
Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте	Содержание	6	
	Составные элементы времени на погрузочно-разгрузочные работы.	2	
	Погрузочно-разгрузочные пункты, их характеристика и оборудование.	2	
	Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов.	2	
	В том числе практических занятий	4	
	№14 Расчёт времени погрузочно-разгрузочных работ	2	
	№15 Расчёт параметров и показателей работы погрузочно-разгрузочных пунктов и складов	2	
Тема 1.7. Организация перевозок пассажиров	Содержание	6	
	Организация пассажироперевозок. Пассажиропотоки	2	
	Транспортная сеть и тарифные системы на автобусном транспорте.	2	
	Таксомоторные перевозки.	2	
	В том числе практических занятий	6	
	№16 Расчёт технико-экономических показателей работы автобусов	2	
	№17 Расчёт автобусных маршрутов тарифов на автобусные перевозки	2	
	№18 Расчёт показателей таксомоторных перевозок	2	
Тема 1.8. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на перевозках пассажиров	Содержание	4	
	Автобусный парк и его использование.	2	
	Вместимость и производительность подвижного состава.	2	
	В том числе практических занятий	2	
	№19 Расчёт показателей работы автобусного парка и производительности парка автобусов и такси	2	
Тема 1.9. Оперативное	Содержание	2	

управление перевозками грузов и пассажиров	Служба эксплуатации грузового автотранспортного предприятия.	2	<i>У1-У3; 31-35; ОК 01-09 ПК 1.3, ПК 2.3</i>
	В том числе практических занятий	2	
	№20 Составление карты типовых действий диспетчера	2	
Самостоятельная работа		16	
<p>Изучение нормативного документа «Устав автомобильного транспорта» «Перевозки грузов на коммерческой основе и некоммерческие перевозки» «Структура управления грузовым автотранспортом на территории РФ»; «Автотранспортные предприятия, их структура»; «Функции и задачи основных служб и отделов автотранспортной организации»; «Классификация грузовых автомобильных перевозок»Составление схем и эпюр грузопотоков Работа с учебной литературой, запоминание и воспроизведение пройденного материала, составление конспектов по темам: «Тара, её назначение и краткая характеристика»; «Объём перевозок, грузооборот, их структура и характеристика»; «Повторность и неравномерность перевозок»; «Эпюры грузопотоков, методика их составления». «Изучение нормативного документа «Правила перевозки грузов»</p>			
МДК 01.02. Информационные технологии и автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте		19/118	
Тема 2.1. Прикладное программное обеспечение	Содержание	2	<i>У1-У3; 31-35; ОК 01-09 ПК 1.3, ПК 2.3</i>
	Введение. Прикладное программное обеспечение: понятие, виды, назначение.	2	
Тема 2.2. Оформление товарно-транспортной документации с помощью текстовых процессоров	Содержание	2	
	Методы составления, оформления и редактирования простых текстовых документов. Средства создания циркулярных текстовых документов	2	
	В том числе практических занятий	6	
	№1 Создание и редактирование простых текстовых документов.	2	
	№2 Создание и редактирование сложных табличных документов.	2	
	№3 Создание циркулярных текстовых документов.	2	
Тема 2.3. Обработка данных и решение задач средствами электронных таблиц.	Содержание	2	
	Средства автоматизация составления товарно-транспортной документации. Способы расчёта и графического отображения технико-экономических показателей перевозок. Тенденции развития информационных технологий на АТ. Экспертные системы.	2	
	В том числе практических занятий	12	
	№4 Создание автоматизированных табличных документов.	4	

	№5 Расчёт и графическое отображение технико-экономических показателей перевозок.	4	У1-У3; 31-35; ОК 01-09 ПК 1.3, ПК 2.3
	№6 Решение транспортных задач.	4	
Тема 2.4. Работа с базами данных автопредприятия	Содержание	2	
	Средства и способы создания и заполнения баз данных автопредприятия. Средства и способы формирования запросов и отчётов в базах данных автопредприятия.	2	
	В том числе практических занятий	8	
	№7 Создание базы данных автопредприятия.	4	
	№8 Создание запросов и формирование отчетов в базе автопредприятия.	4	
Тема 2.5 Интернет-сервисы в электронном документообороте автопредприятия.	Содержание	2	
	Интернет-сервисы для совместной работы над документами автопредприятия. Интернет-сервисы для автоматизированного сбора данных онлайн.	2	
	В том числе практических занятий	4	
	№9 Совместная работа над документами с использованием Интернет-сервисов.	2	
	№10 Создание средств автоматизированного сбора данных на основе Интернет-сервисов.	2	
Тема 2.6. Компьютерные справочные правовые системы в деятельности предприятий	Содержание	2	
	Способы поиска информации в справочно-правовых системах. Средства работы с документами документов в справочно-правовых системах.	2	
	В том числе практических занятий	4	
	№11 Поиск информации в справочно-правовых системах.	2	
	№12 Работа с документами в справочно-правовых системах.	2	
Тема 2.7. Автоматизированное управление предприятием. Информационные технологии и системы. Структура автоматизированных систем управления	Содержание	2	
	Понятие новых информационных технологий. Основы автоматизированных систем управления. Функции и особенности автоматизированных систем управления. Основные этапы и принципы создания автоматизированных систем управления. Типовая структура автоматизированных систем управления. Автоматизированные рабочие места в структуре информационных систем управления.	2	
	В том числе практических занятий	20	
	№13 Изучение рынка современных автоматизированных систем управления.	4	
	№14 Изучение основных функций современных автоматизированных систем управления.	4	
	№15 Определение информационных потребностей пользователей АСУ АТП	4	
	№16 Построение информационной модели АТП	4	
	№17 Изучение АРМ пользователей современной АСУ АТП	4	
Тема 2.8. Техническое и программное обеспечение	Содержание	2	
	Техническое обеспечение автоматизированных систем управления. Системное и	2	

автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы идентификации, мониторинга и навигации	прикладное программное обеспечение автоматизированных систем управления. Организационное и правовое обеспечение автоматизированных систем управления. Магнитная и штриховая идентификация. Радиочастотная идентификация. Спутниковые навигационные системы		У1-У3; 31-35; ОК 01-09 ПК 1.3, ПК 2.3
	В том числе практических занятий	60	
	№18 Изучение и подбор оборудования для современных АСУ АТП	4	
	№19 Изучение и подбор системного программного обеспечения АСУ АТП	4	
	№20 Изучение и настройка интерфейса программного обеспечения АСУ АТП	4	
	№21 Подготовка к работе прикладного программного обеспечения АСУ АТП	4	
	№22 Организация перевозок в прикладном программном обеспечении АСУ АТП	4	
	№23 Обработка товарно-транспортной документации в прикладном программном обеспечении АСУ АТП	4	
	№24 Формирование запросов и отчётов в прикладных программных продуктах АСУ АТП	4	
	№25 Изучение и подбор средств обеспечения информационной для современных АСУ АТП.	4	
	№26 Изучение технологий штрихового кодирования информации	4	
	№27 Изучение технологий штриховой идентификации объектов.	4	
	№28 Организация учёта движения материальных ценностей на АТП.	4	
	№29 Изучение и подбор современных ИНС.	4	
	№30 Изучение технологий штрихового радиочастотной идентификации.	4	
№31 Изучение и настройка интерфейса программного обеспечения ИНС.	4		
№32 Мониторинг транспортных средств в прикладных программных продуктах АСДУ АТП.	4		
Тема 2.9. Автоматизированные системы управления на базе Интернета. Будущее автоматизированных систем управления	Содержание	3	
	Современные Интернет-ресурсы и сервисы. Взаимодействие с глобальными информационными сетями. Тенденции развития информационных технологий на АТ. Экспертные системы.	3	
	В том числе практических занятий	4	
	№33 Поиск и анализ современных Интернет-сервисов, направленных на организацию автотранспортных перевозок.	2	
	№34 Организация информационного взаимодействия с использованием современных Интернет-сервисов.	2	
Самостоятельная работа при изучении раздела		28	
Определение преимуществ и недостатков современных АСУ, вызванных их специфическими особенностями. Поиск и классифицирование имеющихся на рынке современных АСУ. Поиск информации и заполнение реляционной базы данных АСУ АТП.			

<p>Поиск и подготовка информации для заполнения справочников в прикладных программных продуктах АСУ и АСДУАТП. Изучение современных навигационных систем спутниковой навигации и связи</p>		
<p>Практика по профилю специальности</p>	72	<i>ПО1-ПО3; У1-У3; 31-35; ОК 01-09 ПК 1.1-ПК 1.3,</i>
<p>Виды работ Изучение автотранспортного предприятия, его назначения и характеристик. Выбор подвижного состава. Характеристика автотранспорта предприятия (участка, цеха и т.д.) Определение класса грузов. Выбор подвижного состава для перевозки груза. Построение эпюр грузопотока Расчет технико-экономических показателей работы автомобилей с применением современных информационных технологий управления перевозками Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автомобилей по различным маршрутам движения с применением современных информационных технологий управления перевозками Составление сменного задания водителям. Составление разрядки работы автомобилей за сутки Построение графика движения автомобилей с применением современных информационных технологий управления перевозками Составление договора на перевозку грузов. Составление заказа. Заполнение путевой документации Заполнение путевой документации Ведение технической документации контроля выполнения заданий и графиков Должностные обязанности диспетчера Требования к организации погрузочно-разгрузочным работам. Расчет пропускной способности постов, общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах Выбор погрузочно-разгрузочных механизмов и машин Расчет показателей работы объектов транспорта Ведение технической документации, контроль выполнения графиков и заданий Работа диспетчерской группы. Линейное управление. Должностная инструкция диспетчера</p>		
Всего	73 4	

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие лабораторий: **Лаборатория управления движением, Лаборатория автоматизированных систем управления**

МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

Лаборатория управления движением

Оборудование:

комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды; модель машины в разрезе; шкаф лабораторный вытяжной; установка для обслуживания топливной аппаратуры; переносная лаборатория для отбора проб

Технические средства обучения и материалы:

компьютерная техника

Лаборатория автоматизированных систем управления:

Оборудование:- комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; компьютеры; принтер; программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; методические пособия.

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника.

МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)

Лаборатория автоматизированных систем управления:

Оборудование: - комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды, компьютеры; принтер; программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; методические пособия.

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника:

МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

Лаборатория автоматизированных систем управления:

Оборудование: - комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды, компьютеры; принтер; программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; методические пособия.

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника.

УП.01.01 Учебная практика

Кабинет Организации перевозочного процесса (по видам транспорта)

Оборудование: комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды

Технические средства обучения: компьютерная техника; мультимедийное оборудование (проектор, экран)

ПП.01.01 Производственная практика (по профилю специальности)

Оборудование: комплект мебели для учебного процесса; площадка для организации стоянки автотранспорта; боксы технического обслуживания автотранспорта

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет»

ПМ.01.ЭК Экзамен по модулю

Лаборатория автоматизированных систем управления:

Оборудование: - комплект мебели для учебного процесса; доска учебная; стенды, компьютеры; принтер; программное обеспечение общего и профессионального назначения; комплект учебно-методической документации; методические пособия.

Технические средства обучения и материалы: компьютерная техника.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

Минько, Р.Н. Технология транспортных процессов / Р.Н. Минько, А.И. Шапошников. – Москва; Берлин: Директ-Медиа, . – 120 с.: ил., табл.

[Электронный ресурс] – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448313>

Аксенов, А.А. Технология перевозки грузов: учебное пособие / А.А. Аксенов; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. – Москва: Альтаир: МГАВТ

[Электронный ресурс] URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430281>

Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие /

Н.В. Пеньшин; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов: Издательство ФГБОУ «ТГТУ», 2020 – 476 с.: ил., табл. – [Электронный ресурс]– URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975>
Цветкова, О.Л. Теория автоматического управления: учебник / О.Л. Цветкова. – Москва; Берлин: Директ-Медиа, 2020 – 207 с. : ил., схем., табл. –[Электронный ресурс]- URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=443415>

Дополнительная литература

Пеньшин, Н.В. Организация функционирования рынка транспортных услуг / Н.В. Пеньшин, И.Н. Лавриков; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». – Тамбов: 2020. – 81 с.: ил.

[Электронный ресурс] -URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=499183>

Гринцевич, В.И. Информационное обеспечение технической готовности автомобилей автотранспортного предприятия: учебное пособие / В.И. Гринцевич; Министерство образования и науки Российской Федерации, Сибирский Федеральный университет. – Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2020 –

[Электронный ресурс] URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=364485>

Цветкова, О.Л. Теория автоматического управления: учебник / О.Л. Цветкова. – Москва; Берлин: Директ-Медиа, 2020. – 207 с. : ил., схем., табл. –

[Электронный ресурс]- URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=443415> 4.Редакторы Google Документов.

Режим доступа: <https://support.google.com/docs/#topic=1382883>

Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение программы модуля базируется на изучении общепрофессиональных дисциплин:

«Транспортная система России», «Технические средства (по видам транспорта)», «Экономика организации»

Практика по профилю специальности проводится концентрировано при освоении третьего раздела. Практика по профилю специальности должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения (преподаватели) и руководители практики от организации. Формы отчетности по результатам практики по профилю специальности определяются образовательным учреждением (дневник-отчет, отчет и др.). Аттестация по итогам практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Аттестация по итогам практики по профилю специальности проводится в форме зачёта.

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» является освоение междисциплинарных курсов «Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)», «Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)», «Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)».

Изучение МДК 01.01 первого раздела профессионального модуля завершается экзаменом
Изучение МДК 01.02 второго раздела профессионального модуля завершается экзаменом и дифференцированным зачетом

Освоение программы профессионального модуля завершается итоговой аттестацией (комплексный экзамен).

Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по профессиональному модулю: наличие высшего или среднего профессионального образования по специальностям соответствующим профилю модуля «Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)» и специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)»;

- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;
- стажировка преподавателей в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов

«Технология перевозочного процесса», «Информационное обеспечение перевозочного процесса», «Автоматизированные системы управления на транспорте».

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса Применение современных информационных технологий управления перевозками.	Проверка знаний тестированием Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ
ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	Выбор оптимальных решений в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. Организация безопасного и качественного выполнения работ по обеспечению перевозок	Наблюдение за выполнением практических и лабораторных работ
ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	Составление и оформление технической и отчетной документации о работе автотранспортного предприятия в соответствии с установленными требованиями	Наблюдение за выполнением работ и сравнение элементов проведения работ с требованиями нормативно технической документации

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	-проявление понимания сущности и социальной значимости будущей профессии; -применение профессиональных знаний в практической деятельности; -демонстрация интереса к будущей профессии, ответственности за качество своей работы.	экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ на производственной практике

<p>ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - организация собственной деятельности, демонстрация понимания сути, целей и способов решения профессиональных задач; - обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач; - выполнение деятельности в соответствии с целью и способами, определенными руководителем. 	<p>оценка результативности работы обучающегося при выполнении индивидуальных теоретических и практических заданий</p>
<p>ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач - адекватность принятия решений в стандартных и нестандартных ситуациях 	<p>Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по производственной практике</p>
<p>ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p>	<ul style="list-style-type: none"> - нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития; - использование различных способов поиска информации; - извлечение и анализ информации из различных источников 	<p>Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по производственной практике</p>
<p>ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оперативность и точность осуществления различных действий или операций; - решение нетиповых профессиональных задач с использованием ИКТ; - оформление результатов самостоятельной работы с использованием ИКТ (презентация, реферат и пр.) - освоение и использование новых информационных программ в области..... 	<p>Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по производственной практике</p>
<p>ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - понимание общих целей; - демонстрация навыков командной работы, взаимодействие с обучающимися, педагогами в ходе обучения; - использование конструктивных способов общения с коллегами, руководством, клиентами в период производственной практики. 	<ul style="list-style-type: none"> - экспертное наблюдение и оценка на учебных занятиях, интерпретация результатов наблюдений за обучающимся в процессе освоения образовательной программы; - совместное выполнение образовательных проектов

<p>ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;</p>	<p>- владение механизмом планирования собственной деятельности; - нахождение необходимой информации из различных источников</p>	<p>- экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по производственной практике.</p>
<p>ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;</p>	<p>Позитивная динамика достижений в процессе освоения вида профессиональной деятельности, Участие в проектной и конкурсной деятельности по специальности; Самооценка результатов собственной деятельности.</p>	
<p>ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках</p>	<p>Анализ и оценка возможностей новых технологий; Использование при необходимости новых технологий (или их элементов) в области.</p>	